

# INHOUD

<b>VOORWOORD</b> DOOR ETIENNE SCHOUPPE, STAATSSECRETARIS VOOR MOBILITEIT	5
<b>TEN GELEIDE</b> DOOR ERIC VAN HOOYDONK, VOORZITTER VAN DE COMMISSIE	
MARITIEM RECHT	7
<b>KRACHTLIJNEN VAN DE PROEVE VAN BELGISCH SCHEEPVAARTWETBOEK (PRIVAATRECHT)</b>	9
<b>INHOUD</b>	13
<b>AFKORTINGEN EN VERKORTE CITEERWIJZEN</b>	17
<b>ORGANISATOREN, PARTNERS EN SPONSORS</b>	25
<b>I HET HERZIENINGSPROJECT</b>	<b>27</b>
<b>I.1 INLEIDING</b>	<b>27</b>
<b>I.2 ORGANISATIE VAN HET HERZIENINGSPROJECT</b>	<b>27</b>
<b>I.2.1 VOORGAANDEN</b>	<b>27</b>
I.2.1.1 <i>STUDIE SCHIP VAN STAAT MET SLAGZIJ</i>	27
I.2.1.2 <i>EXPERTENTEAM ZEEWET</i>	28
I.2.1.3 <i>GROENBOEK NIEUWE BELGISCHE ZEEWET</i>	28
<b>I.2.2 DE COMMISSIE MARITIEM RECHT</b>	<b>29</b>
<b>I.3 WERKZAAMHEDEN VAN DE COMMISSIE MARITIEM RECHT</b>	<b>31</b>
I.3.1 <b>EERSTE PUBLIEKE CONSULTATIE</b>	<b>31</b>
I.3.2 <b>ONDERZOEKS- EN REDACTIEWERK</b>	<b>33</b>
<b>I.4 VOLGENDE STAPPEN</b>	<b>36</b>
I.4.1 <b>TWEEDE PUBLIEKE CONSULTATIE</b>	<b>36</b>
I.4.2 <b>VOORBEREIDING VAN HET PUBLIEKRECHTELIJKE LUIK</b>	<b>37</b>
I.4.3 <b>PUBLIEKE CONSULTATIE OVER HET PUBLIEKRECHTELIJKE LUIK</b>	<b>38</b>
I.4.4 <b>EINDREDACTIE</b>	<b>39</b>
I.4.5 <b>WETGEVEND PROCES</b>	<b>39</b>
I.4.6 <b>UITVOERINGSBESLUITEN</b>	<b>40</b>
I.4.7 <b>VOORTDURENDE ACTUALISATIE</b>	<b>40</b>
<b>2 ALGEMENE TOELICHTING BIJ DE PROEVE VAN BELGISCH SCHEEPVAARTWETBOEK (PRIVAATRECHT)</b>	<b>41</b>
<b>2.1 ALGEMENE CONTEXT EN DOELSTELLINGEN</b>	<b>41</b>
<b>2.1.1 JURIDISCHE CONTEXT</b>	<b>41</b>
2.1.1.1 <b>FORMELE KARAKTERISTIEKEN VAN HET BELGISCHE PRIVAATRECHTELIJKE SCHEEP- VAARTRECHT</b>	<b>41</b>
2.1.1.2 <b>INTERNATIONALE EN EUROPESE REGELGEVING</b>	<b>50</b>
2.1.1.3 <b>BEVOEGDHEIDSVERDELING BINNEN DE FEDERALE STAATSSTRUCTUUR</b>	<b>53</b>

2.1.1.4	STRUCTUUR VAN DE BELGISCHE SCHEEPVAARTWETGEVING	57
2.1.1.5	GBREKEN VAN DE BELGISCHE SCHEEPVAARTWETGEVING	59
2.1.2	<b>ECONOMISCHE CONTEXT</b>	60
2.1.2.1	EEN SCHEEPVAARTCLUSTER VAN WERELDBELANG	60
2.1.2.2	BELANG VAN DE DEELSECTOREN	61
2.1.3	<b>BELEIDSCONTEXT</b>	70
2.1.3.1	INTERNATIONALE ONTWIKKELINGEN	70
2.1.3.2	NIEUWE DYNAMIEK VAN HET BELGISCH SCHEEPVAARTBELEID	70
2.1.3.3	BELEIDSAANDACHT VOOR NIET-COMMERCIEËLE SECTOREN	72
2.1.3.4	NOODZAAK VAN EEN GEPAST BELANGENEVENWICHT	73
2.1.3.5	DRAAGVLAK VOOR DE HERZIENING	74
2.1.3.6	DRINGENDHEID VAN DE HERZIENING	74
2.1.4	<b>ALGEMENE DOELSTELLINGEN</b>	75
2.1.4.1	BELANG	75
2.1.4.2	ACTUALISERING VAN EEN KERNSTUK VAN DE BELGISCHE WETGEVING	75
2.1.4.3	VERSTERKING VAN DE COMPETITIEVE POSITIE VAN DE SCHEEPVAARTCLUSTER	76
2.1.4.4	AANMOEDIGING VAN DE JURIDISCHE DIENSTVERLENING	76
2.1.4.5	VERGROTING VAN DE UITSTRALING VAN BELGIË ALS SCHEEPVAARTNATIE	77
2.2	<b>ALGEMENE KRACHTLIJNEN</b>	77
2.2.1	EEN BREDE VISIE OP HET SCHEEPVAARTRECHT	77
2.2.2	<b>FORMELE KRACHTLIJNEN</b>	78
2.2.2.1	HERCODIFICATIE VAN HET SCHEEPVAARTRECHT	78
A	KEUZE VOOR CODIFICATIE	78
B	EXTRACTIE UIT HET WETBOEK VAN KOOPHANDEL	86
C	DOORGEDREVEN IMPLEMENTATIE VAN INTERNATIONALE VERDRAGEN	94
D	RECHTSVERGELIJKING	128
E	VOORTDURENDE ACTUALISATIE	132
2.2.2.2	BREED MAAR AFGEBAKEND GELDINGSBEREIK	133
A	INTEGRATIE VAN PRIVAAT- EN PUBLIEKRECHTELIJK SCHEEPVAARTRECHT	133
B	INTEGRATIE VAN ZEE- EN BINNENVAARTRECHT	137
C	AFBAKENING TEGENOVER HET OVERIGE VERVOERRECHT	140
D	AFBAKENING TEGENOVER HET GEMEEN RECHT	142
E	BELGISCH SCHEEPVAARTWETBOEK, ALGEMENE VERVOERWET EN INVOERINGSWET	146
2.2.2.3	GRONDIGE VOORBEREIDING VIA BLAUWBOEKEN	147
A	OVERZICHT	147
B	INTERNE STRUCTUUR	148
2.2.3	<b>MATERIEËLE KRACHTLIJNEN</b>	150
2.2.3.1	BALANS TUSSEN INTERNATIONALE ORIËNTATIE EN NATIONALE EIGENHEID	150
A	AANSLUITING BIJ INTERNATIONALE ONTWIKKELINGEN	150
B	BEHOUD VAN NATIONALE KARAKTERISTIEKEN	152
2.2.3.2	DUIDELIJKE PROFILERING VAN HET SCHEEPVAARTRECHT ALS RECHTSTAK	156
A	EXPLICITERING VAN DE AUTONOMIE VAN HET SCHEEPVAARTRECHT	156
B	ERKENNING VAN ALGEMENE SCHEEPVAARTRECHTELIJKE BEGINSELEN	168
C	OMKADERING VAN ZELFREGULERING	173

D	AANVULLEND RECHT ALS UITGANGSPUNT	174
E	ERKENNING VAN HET ENGELS ALS INTERNATIONALE SCHEEPVAARTTAAL	175
F	STRUCTURELE ONDERSTEUNING VAN HET SCHEEPVAARTBELEID	176
2.2.3,3	VERBREDING, VERDUIDELIJKING EN STROOMLIJNING VAN HET SCHEEPVAARTRECHT	178
A	OPNAME VAN BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	178
B	TOEPASSING OP NIET-COMMERCIELE SCHEEPVAART	180
C	WEGLATING VAN OVERBODIGE REGELINGEN	180
D	OPNAME VAN NIEUWE MATERIËLE REGELINGEN	182
E	OVERHEVELING VAN DE REGELING BETREFFENDE HET SCHEEPSBESLAG	182
F	STROOMLIJNING VAN DE VERJARINGSREGELS	184
G	OPNAME VAN IPR-BEPALINGEN	185
H	ONBEHANDELDE AANGELEGENHEDEN	195
<b>2.3</b>	<b>OPSCHRIFT EN STRUCTUUR VAN DE PROEVE</b>	<b>197</b>
2.3.1	OPSCHRIFT	197
2.3.2	STRUCTUUR	199
2.3.2.1	KRITIEK VAN DE STRUCTUUR VAN DE ZEEWET	199
2.3.2.2	STRUCTUUR VAN DE PROEVE VAN BELGISCH SCHEEPVAARTWETBOEK	240
<b>2.4</b>	<b>KRACHTLIJNEN PER ONDERDEEL</b>	<b>242</b>
2.4.1	TITEL 1 – ALGEMENE BEPALINGEN	242
2.4.2	TITEL 2 – SCHEPEN	243
2.4.3	TITEL 3 – REDERS	244
2.4.4	TITEL 4 – SCHEPELINGEN	245
2.4.5	TITEL 5 – VERVOER	245
2.4.6	TITEL 6 – SCHEEPVAARTVOORVALLEN	246
2.4.7	TRANSPORTVERZEKERINGSWET	247